



PROSUR

Desafíos y oportunidades para la integración regional en Suramérica

Panorama sobre la infraestructura, la movilidad de personas y la producción de vacunas en PROSUR.



bloque 1 Infraestructura para
la integración regional



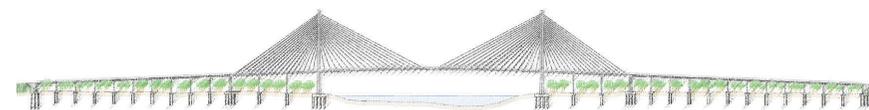
Proyecto Puente Binacional Carmelo Peralta (Paraguay) - Porto Murtinho

Fabio Riveros Peña > Director de Planificación Vial del Ministerio de
Obras Públicas del Paraguay.

MOPC
#ObrasParaLaGente

**GOBIERNO
NACIONAL**

*Paraguay
de la gente*



PUENTE DE LA BIOCEÁNICA

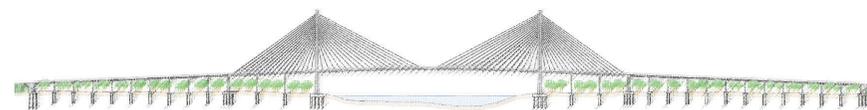
SEMINARIO “DESAFIOS Y OPORTUNIDADES PARA LA INTEGRACIÓN REGIONAL EN SURAMERICA”

**Proyecto Construcción de un Puente Carretero Internacional sobre el Río Paraguay entre
las ciudades de Carmelo Peralta (Paraguay) - Porto Murtinho (Brasil)**



PROSUR

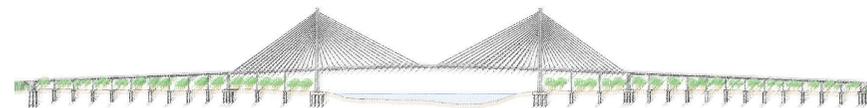
15 de JUNIO de 2022



PUENTE DE LA BIOCEÁNICA

OBJETIVOS

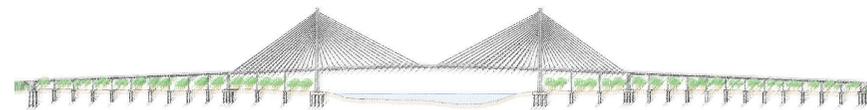
- Este puente de la Bioceánica es una demostración del decidido compromiso del Gobierno Nacional presidido por Don Mario Abdo Benítez con el proceso de integración Regional, que permitirá el mejoramiento sustancial de la infraestructura física, de la facilitación del tránsito fronterizo y de la agilización de los procedimientos aduaneros, destinados a hacer más expeditiva la circulación de personas y bienes en sus respectivos países, de modo a lograr una alta eficiencia logística, mayor competitividad económica y una integración regional más efectiva.
- Esta “Obra de Arte” Binacional contribuirá para posicionar a Paraguay en la interconexión de América del Sur a través de la Ruta PY 09, nuestro Corredor Bioceánico de la Región Occidental (Chaco), el corredor Agroindustrial (Ruta de la leche), el puente Héroes del Chaco y la Duplicación del tramo Puente Remanso – Puerto Falcón. Posibilitará generar en el Departamento de Alto Paraguay un nuevo polo de desarrollo y la ciudad de Capitán Carmelo Peralta, se convertirá a corto plazo en una zona de relevancia regional gracias a los servicios logísticos que necesariamente aparecerán , además se tendrá mejoras de las actividades económicas sociales y culturales en las demás ciudades del Dpto. de Alto Paraguay y permitirá el mejor desarrollo de la Región Occidental (Chaco).



PUENTE DE LA BIOCEÁNICA

ANTECEDENTES

- 1. LA DECLARACIÓN DE ASUNCIÓN SOBRE CORREDORES BIOCEÁNICOS, EL 21 DE DICIEMBRE DE 2015.** Los Presidentes de Argentina, Brasil, Chile y Paraguay, “Reiteran su decidido compromiso con el proceso de Integración Regional, para el mejoramiento sustancial de la infraestructura física, de la facilitación del tránsito fronterizo y de la agilización de los procedimientos aduaneros, destinados a hacer más expedita la circulación de personas y bienes entre sus respectivos países y una integración regional más efectiva.” Acuerdan conformar un grupo de trabajo con el propósito de impulsar la pronta concreción del Corredor Bioceánico.
- 2. EL 08 DE JUNIO DE 2016 SUSCRIBEN EN BRASILIA, LOS MINISTROS DE RELACIONES EXTERIORES DEL PARAGUAY ELADIO LOIZAGA Y DEL BRASIL JOSÉ SERRA, EL ACUERDO ENTRE EL GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DEL PARAGUAY Y EL GOBIERNO DE LA REPÚBLICA FEDERATIVA DEL BRASIL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE CARRETERO INTERNACIONAL SOBRE EL RIO PARAGUAY ENTRE LAS CIUDADES DE CARMELO PERALTA (PARAGUAY) Y PUERTO MURTINHO (BRASIL).**
- 3. EL 30 DE MAYO DE 2018 EL CONGRESO DE LA NACIÓN PARAGUAYA SANCIONA CON FUERZA DE LEY N° 6086/2018, Y QUE, “APRUEBA EL ACUERDO ENTRE EL GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DEL PARAGUAY Y EL GOBIERNO DE LA REPÚBLICA FEDERATIVA DEL BRASIL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE CARRETERO INTERNACIONAL SOBRE EL RIO PARAGUAY ENTRE LAS CIUDADES DE CARMELO PERALTA Y PUERTO MURTINHO.”**
- 4. El 21 de diciembre de 2018 LA DECLARACIÓN PRESIDENCIAL CONJUNTA PARAGUAY - BRASIL SOBRE INTEGRACIÓN FÍSICA, los Presidentes de Paraguay Mario Abdo Benítez y del Brasil Michel Temer, reunidos en la Central Hidroeléctrica de Itaipú Binacional, acordaron:**
 - Será íntegramente costeado por la margen brasileña de Itaipú Binacional el Segundo Puente Internacional sobre el Rio Paraná entre las ciudades de Puerto Presidente Franco en Paraguay y Foz de Yguazú en Brasil.
 - Será íntegramente costeado por la margen paraguaya de Itaipú Binacional el Puente Carretero Internacional sobre el Rio Paraguay entre Carmelo Peralta en Paraguay y Puerto Murtinho en Brasil.



PUENTE DE LA BIOCEÁNICA

DATOS CONTRACTUALES

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD TÉCNICA, ECONÓMICA Y SOCIO AMBIENTAL, DISEÑO FINAL DE INGENIERÍA, CATASTRO Y FISCALIZACIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO PARAGUAY ENTRE CARMELO PERALTA (PARAGUAY) Y PUERTO MURTINHO (BRASIL)

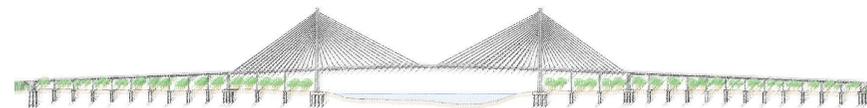
- LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL BINACIONAL, ADJUDICADA POR RESOLUCIÓN MOPC N° 611 DE FECHA 24-04-2020, AL CONSORCIO PROINTEC integrado por las Empresas INTEC S.A. (PY), PROSUL LTDA. (BR), e INNOVACIÓN Y EXCELENCIA S.A. (PY). LLAMADO MOPC 01/2019. ID DNCP 373.614 POR UN MONTO DE 27.548.696.049 Gs. EQUIVALENTE A USD 3.998.359 con una Tasa cambiaría 6.890 Gs por USD, de fecha 09-06-2022. Plazo de 47 meses. Orden de Inicio 01-07-2020. SITUACIÓN ACTUAL: EN EJECUCIÓN

SERVICIOS DE CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DEL CATASTRO Y DISEÑO FINAL DE INGENIERÍA DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL ACCESO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL PUENTE SOBRE EL RÍO PARAGUAY ENTRE CARMELO PERALTA (PY) Y PORTO MURTINHO (BR). MARGEN PARAGUAYA

- METODO DE SELECCIÓN: SELECCIÓN UNICA. CONTRATADA: CONSORCIO PROINTEC integrado por INTEC SA, PROSUL LTDA, E INNOVACION Y EXCELENCIA SA. NUMERO DE PROYECTO Y COOPERACIÓN TÉCNICA: C-RG-T3206, ATN /OC-16980-RG. FECHA DE FIRMA DE CONTRATO: 24-08-2022. PLAZO: 120 DÍAS. MONTO CONTRACTUAL: 654.550.000Gs. (USD 95.000 Tasa cambiaría 6.890Gs de fecha 09-06-2022). SITUACIÓN ACTUAL: CONCLUIDO.

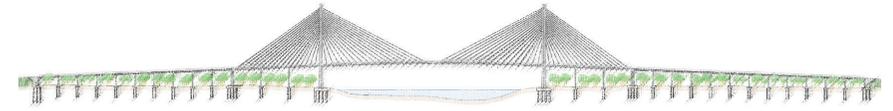
LICITACIÓN PÚBLICA BINACIONAL DE FIRMAS CONSTRUCTORAS DOMICILIADAS EN LA REPÚBLICA DEL PARAGUAY Y LA REPÚBLICA FEDERATIVA DEL BRASIL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE CARRETERO INTERNACIONAL SOBRE EL RÍO PARAGUAY ENTRE LAS CIUDADES DE CARMELO PERALTA (ALTO PARAGUAY) Y PORTO MURTINHO (MATO GROSSO DO SUL)

- PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN: LPI-B (LICITACIÓN PUBLICA INTERNACIONAL- BINACIONAL). RESOLUCIÓN DE ADJUDICACIÓN N°: 2001/2021. EMPRESA ADJUDICADA: CONSORCIO BINACIONAL PYBRA, INTEGRADO POR TECNOEDIL S.A (PY), CONSTRUCTORA CIDADE LTDA (BR), Y PAULITEC CONSTRUCCIONES LTDA (BR). CONTRATO: S.G. MINISTRO N°359/2021. ORDEN DE INICIO: 14-01-2022. PLAZO CONTRACTUAL: 36 meses. MONTO CONTRACTUAL: 616.836.755.744 Gs. (USD 89.526.380 Tasa cambiaría 6.890Gs fecha 09-06-2022). SITUACIÓN ACTUAL: EN EJECUCIÓN.



PUENTE DE LA BIOCEÁNICA

**PROYECTO CONSTRUCCIÓN DEL ACCESO Y
OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL PUENTE
SOBRE EL RÍO PARAGUAY ENTRE CARMELO
PERALTA (PY) Y PORTO MURTINHO (BR).
MARGEN PARAGUAYA**



PUENTE DE LA BIOCEÁNICA

UBICACIÓN DEL ACCESO AL PUENTE

• **DESCRIPCIÓN DE LA UBICACIÓN**

El eje de la vía tiene su inicio en la Ruta Bioceánica (4.5 km antes de la llegada a la Ciudad de Carmelo Peralta) y se desarrolla con dirección Norte en una extensión de 2,6 km y posteriormente se dirige hacia el Este hasta empalmar con el viaducto de acceso al puente. Dentro del desarrollo del tramo se tiene previsto un área de Control Integrado y la plataforma correspondiente al control de Migraciones.



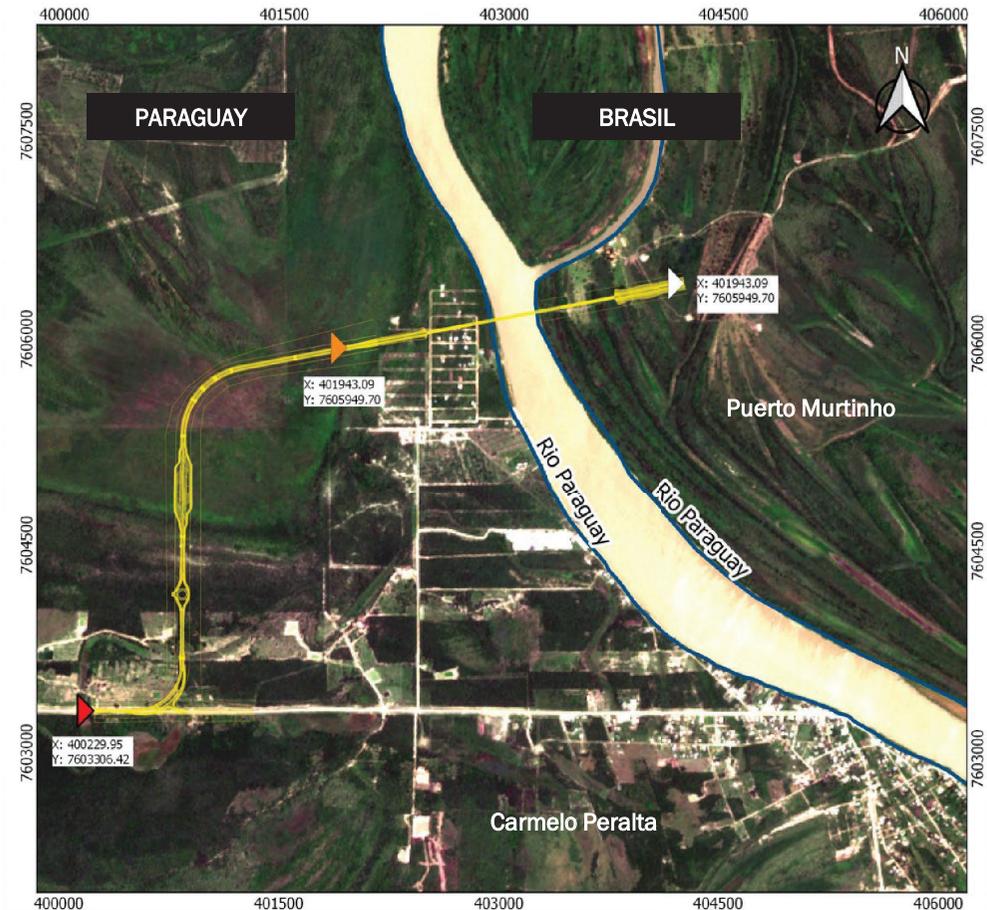
Mapa de Imagen Satelital del Proyecto

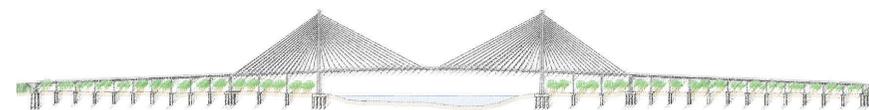
Construcción del Acceso y Obras Complementarias del Puente sobre el Río Paraguay entre Carmelo Peralta (PY) y Porto Murtinho (BR). Margen Paraguaya

Leyenda

- Obra Vial
- Inicio Tramo de Acceso
- Fin Acceso/Inicio Puente
- Fin Tramo de Puente
- Hidro PY

Proyección Cartográfica UTM
Zona 21 Sur WGS 84
Fuente:
Consultor, Cartografía Digital DGEeYC (2012)
Sentinel 2B (11/ene/2021)

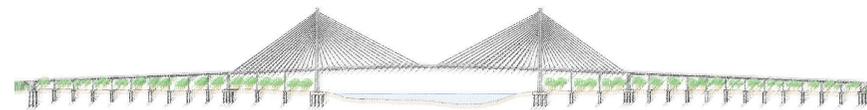




PUENTE DE LA BIOCEÁNICA

CUADRO DE INVERSIONES

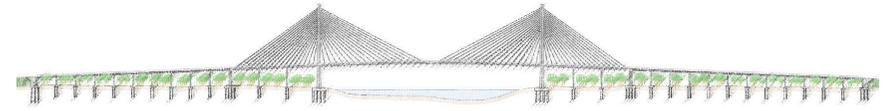
COMPONENTE		UNIDAD	CANTIDAD	COSTO UNITARIO (USD)	COSTO TOTAL ESTIMADO (USD)	INCIDENCIA (%)
1.	OBRAS CIVILES				28.137.169	86,60%
1.1.	Accesos Viales al Puente (Margen Paraguaya)				11.602.435	35,71%
1.1.1.	Accesos Viales	Km	3,34	3.473.783	11.602.435	35,71%
1.2.	Edificaciones				16.534.734	50,89%
1.2.1.	Área de Control Primario	m ²	2.037	1.100	2.241.124	6,90%
1.2.2.	Área de Control Integrado	m ²	14.533	984	14.293.611	43,99%
2.	SERVICIOS DE CONSULTORÍA				2.459.657	7,57%
2.1.	Fiscalización Técnica y Ambiental del Proyecto	Unid.	1	993.801	993.801	3,06%
2.2.	Auditoría del Proyecto, Monitoreo y Evaluación del Proyecto	Unid.	1	223.605	223.605	0,69%
2.3.	Administración del Proyecto (UEP)	Unid.	1	1.242.251	1.242.251	3,82%
3.	COMISIÓN DE FINANCIAMIENTO Y GASTOS DE EVALUACIÓN				173.915	0,54%
3.1.	Comisión de Financiamiento y Administración	Unid.	1	173.915	173.915	0,54%
4.	COMPONENTE AMBIENTAL Y SOCIAL				198.239	0,61%
4.1.	Expropiaciones	Unid.	1	55.480,79	55.480,79	0,17%
4.2.	Plan de Gestión Socio Ambiental	Unid.	1	142.758	142.758	0,44%
5.	CONTINGENCIA, ESCALONAMIENTOS E IMPREVISTOS TOTAL				1.242.251	3,82%
6.	CERTIFICADOS POR SERVICIOS AMBIENTALES (1% OBRA CIVILES)				281.372	0,87%
TOTAL					32.492.603	100%



PUENTE DE LA BIOCEÁNICA

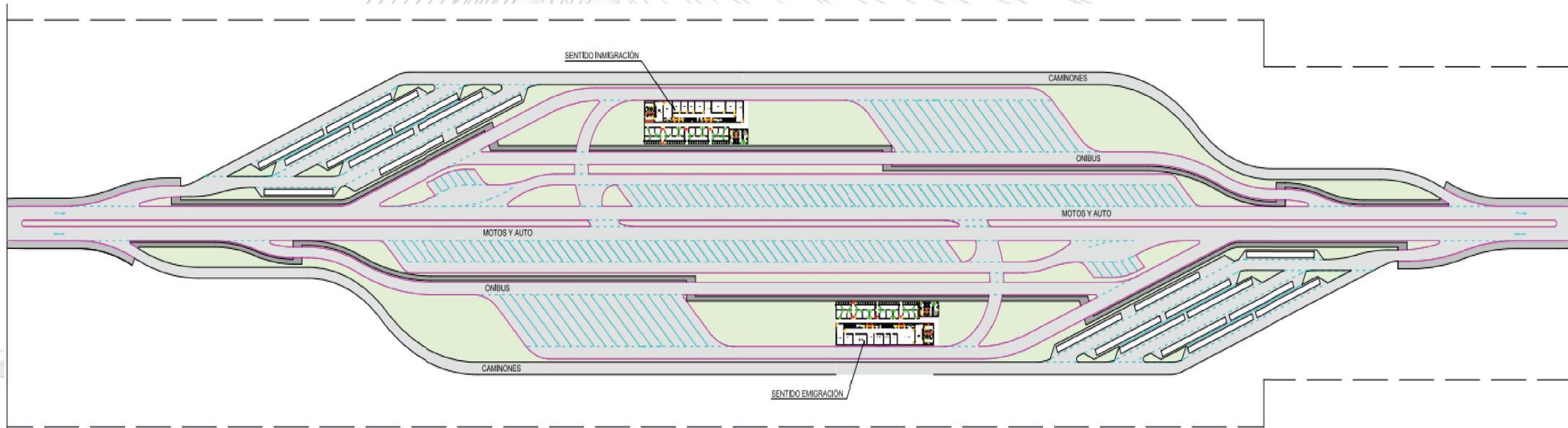
SITUACIÓN ACTUAL DEL ACCESO

- El MOPC está analizando alternativas de financiamiento de la Obra, entre ellas está en estudio con el Ministerio de Hacienda y FONPLATA es la de utilizar los recursos del contrato de préstamo para el financiamiento del tramo III del Corredor Bioceánico Mariscal Estigarribia – Pozo Hondo.
- El cronograma del MOPC está previsto el inicio del proceso de licitación y adjudicación para el primer semestre del 2023.

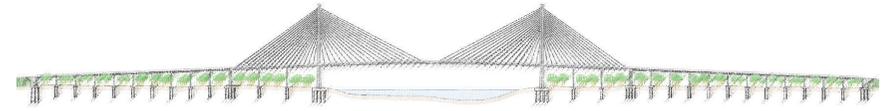


PUENTE DE LA BIOCEÁNICA

**OBRAS COMPLEMENTARIAS: CENTRO DE FRONTERA-
LAYOUT**

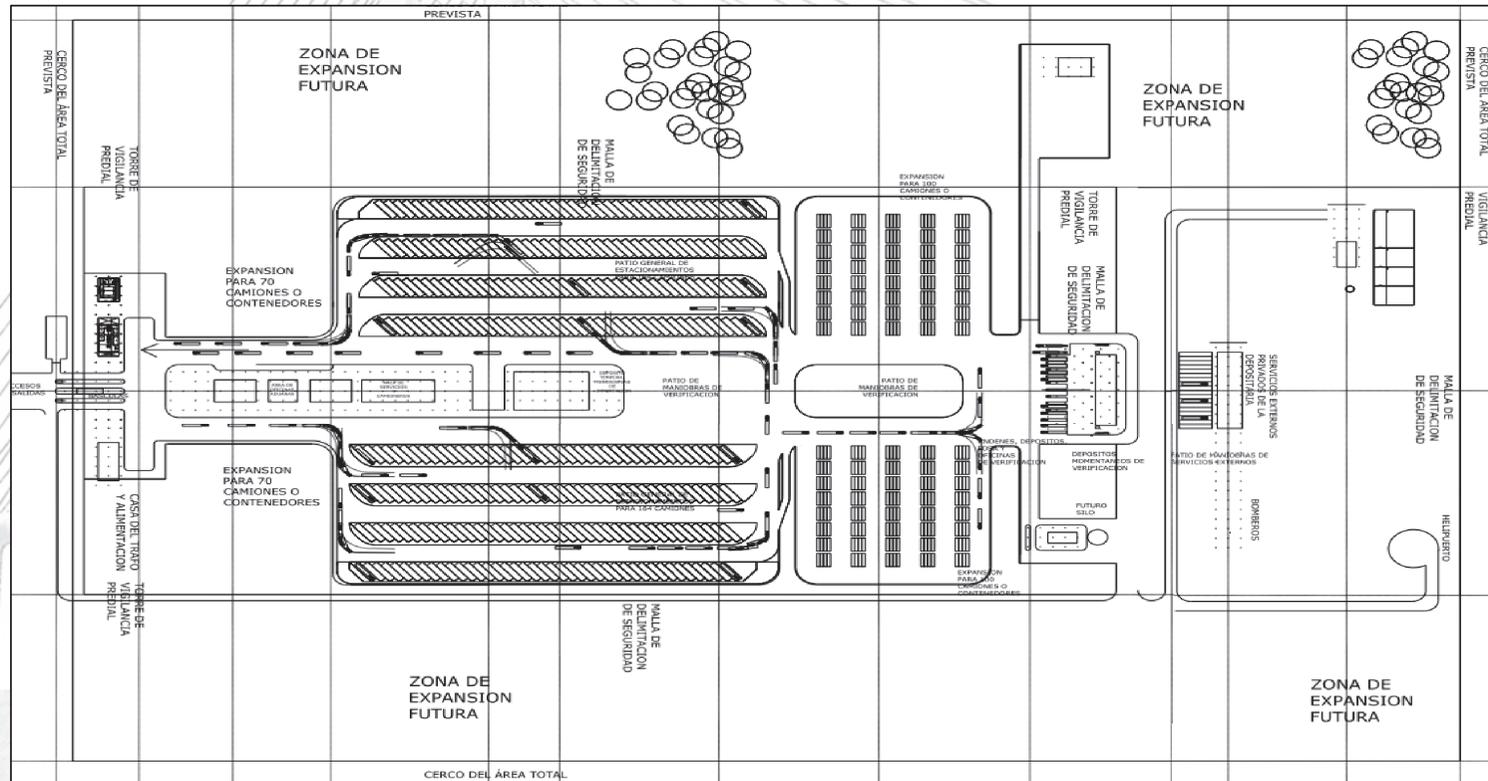


PROGRESIVAS 1+700 a 2+300



PUENTE DE LA BIOCEÁNICA

OBRAS COMPLEMENTARIAS: ACI- AREA DE CONTROL INTEGRADO

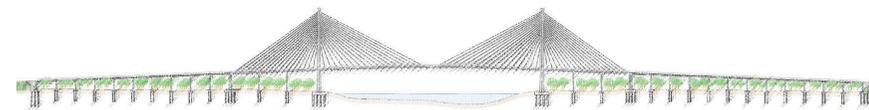


ESQUEMA - NIVEL ANTEPROYECTO

MOPC
#ObrasParaLaGente

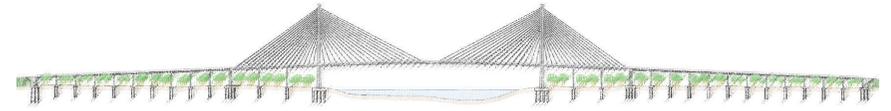
**GOBIERNO
NACIONAL**

*Paraguay
de la gente*



PUENTE DE LA BIOCEÁNICA

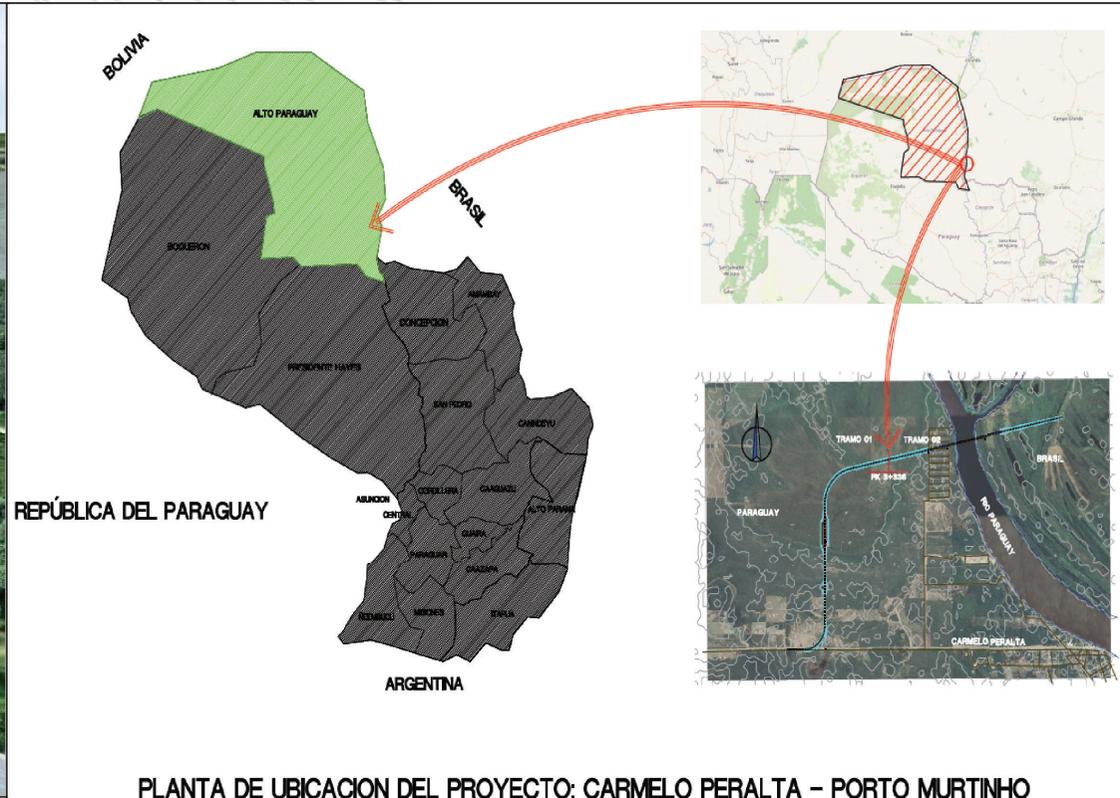
**PUENTE CARRETERO INTERNACIONAL SOBRE
EL RÍO PARAGUAY ENTRE LAS CIUDADES DE
CARMELO PERALTA (ALTO PARAGUAY) Y
PORTO MURTINHO (MATO GROSSO DO SUL)**



PUENTE DE LA BIOCEÁNICA

UBICACIÓN DE LA OBRA

COORDENADAS UTM: 21K 403093,88mE-7606167,63mS

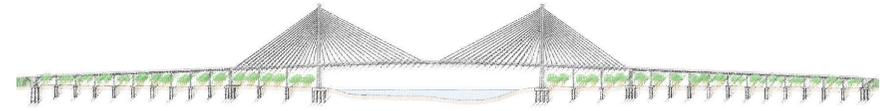


PLANTA DE UBICACION DEL PROYECTO: CARMELO PERALTA - PORTO MURTINHO

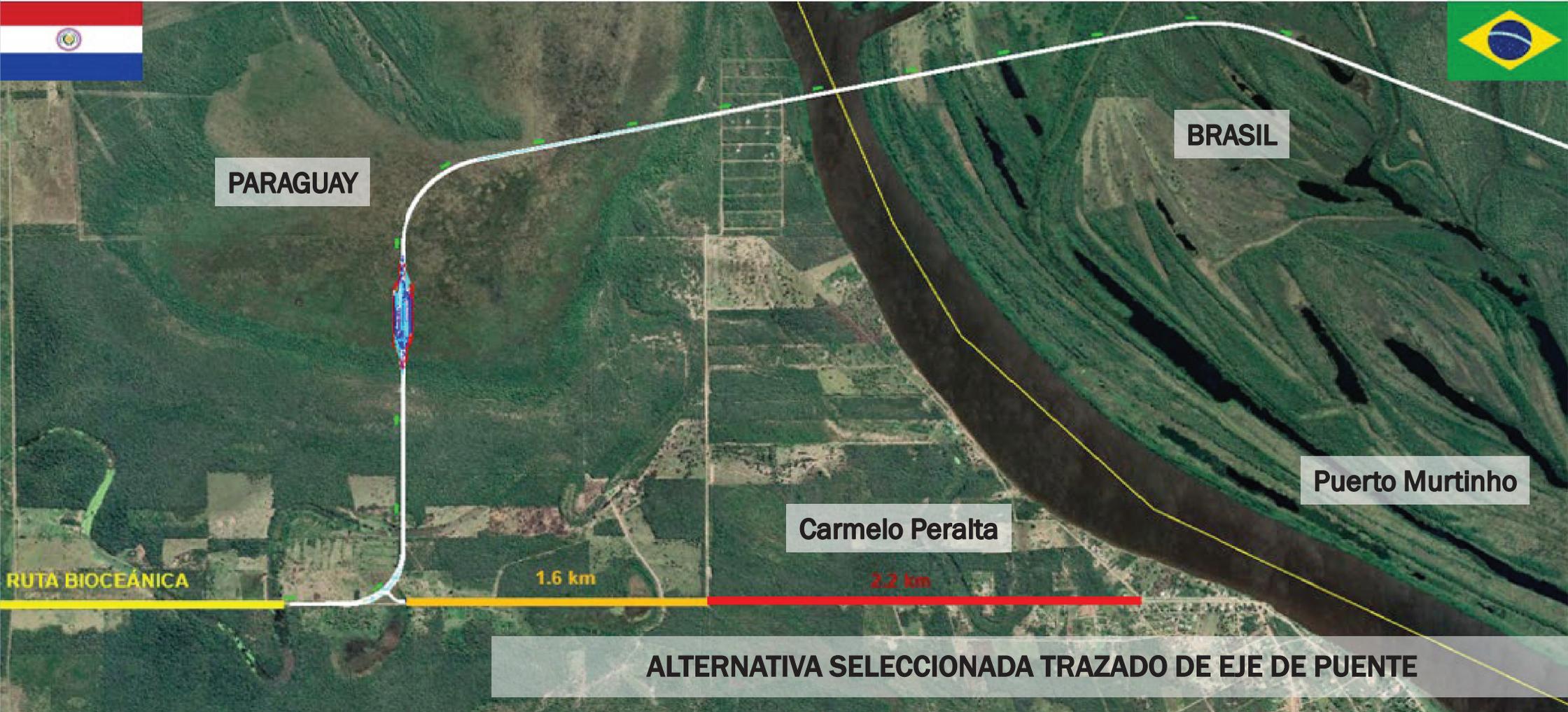
MOPC
#ObrasParaLaGente

GOBIERNO NACIONAL

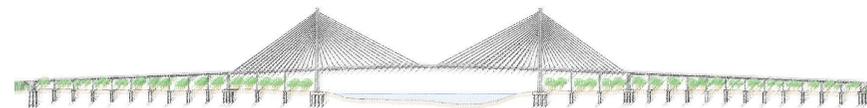
Paraguay de la gente



PUENTE DE LA BIOCEÁNICA



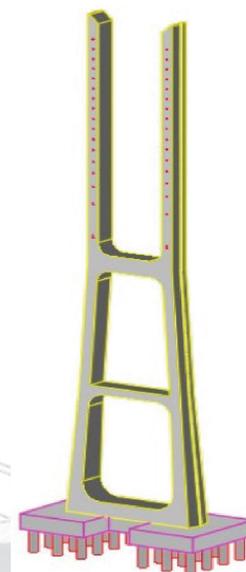
ALTERNATIVA SELECCIONADA TRAZADO DE EJE DE PUENTE



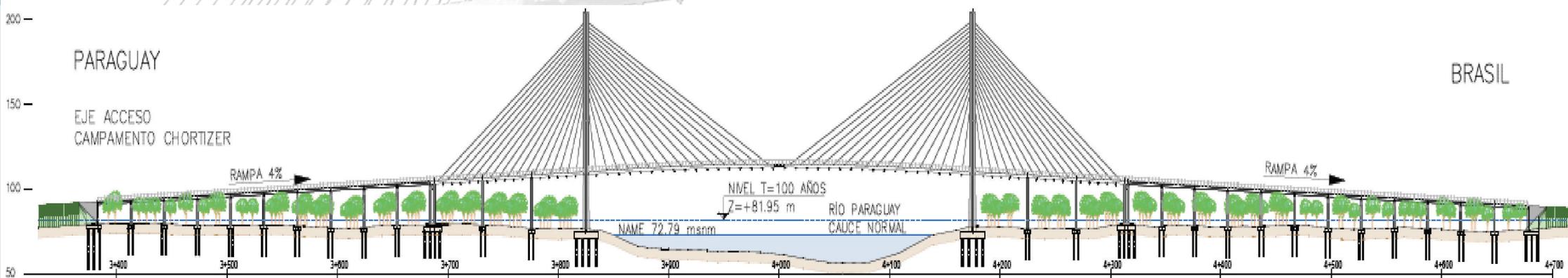
PUENTE DE LA BIOCEÁNICA

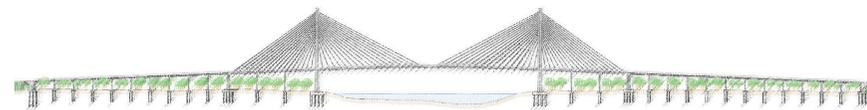
DESCRIPCIÓN GEOMETRICA GENERAL

- Vano principal atirantado de 350 m de luz libre. 380m de eje a eje de pilonos.
- Dos vanos de retenida, cada uno de ellos con tres pilas y 137.69 m de longitud
- Longitud del tramo atirantado, 625,37m.
- Viaducto de acceso, el primer viaducto margen derecha, de longitud 304,21m divididos en 10 vanos.
- El segundo viaducto se encuentra en la margen izquierda del rio tiene una longitud de 364,46m divididos en 12 vanos.
- Longitud total del puente: 1294m
- Acceso vial-Terraplén de acceso al puente (MD) de 608m. desde la progresiva 3+780 A 4+388
- ALTURA DE LA TORRE DE ATIRANTAMIENTO: 129,43 m desde la cara superior del encepado de pilotes
- PLAZO: 1080 días



PILONO

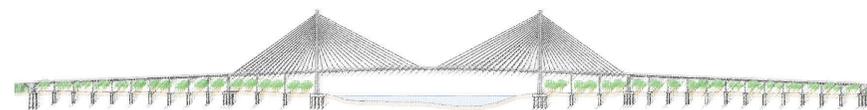




PUENTE DE LA BIOCEÁNICA

AVANCES DE OBRA A LA FECHA

- Limpieza de franja de dominio lado BR y PY.
- Campaña geotécnica de contraste.
- Trabajos de topografía ambas márgenes.
- Construcción de camino de acceso auxiliar a zona de obra lado PY y lado BR.
- Avance construcción de campamento Consorcio PYBRA
- Montaje concluido de planta de hormigón de 80m³/h, actualmente realizando pastones de prueba, ensayos de dosificaciones.
- Acopio de materiales.
- Trabajos de culminación de viviendas y oficinas de la supervisión del MOPC.
- Implementación de PGA; avances en programas arqueológicos, de comunicación, de inserción laboral, capacitaciones.
- Actualmente la zona de obra se encuentra liberada en Paraguay y Brasil.
- Movilización de equipos: movimientos de suelos, piloteras, mixer y otros.



PUENTE DE LA BIOCEÁNICA

REGISTRO FOTOGRAFÍCOS DE AVANCE



PLANTA DE HORMIGÓN INSTALADA EN CAMPAMENTO PYBRA LADO PARAGUAYO. FUENTE: SUPERVISION MOPC.



TRABAJOS DE TOPOGRAFÍA LADO PARAGUAYO.



CONTROL DE MATERIALES- FISCALIZACION -SUPERVISION.CAMPAMENTO PYBRA

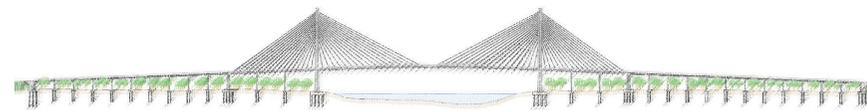


SONDEOS DE CONTRASTE LADO PARAGUAYO.

MOPC
#ObrasParaLaGente

■ GOBIERNO
■ NACIONAL

*Paraguay
de la gente*



PUENTE DE LA BIOCEÁNICA

GRACIAS POR SU ATENCIÓN!

<https://www.mopc.gov.py/>



PROSUR

www.foroprosur.org

correo@foroprosur.org