


**PER-1** 
**Integración vial Tacna - La Paz: tramo II: km. 94+000  
(Cerro Sta. Elena) - km. 146 +180 (Dv. Tripartito)**
**PAÍS:** Perú

**PAÍSES DONDE SE DESARROLLA EL PROYECTO:** Perú

**INFORMACIÓN GENERAL**
**Ubicación:** Distrito de Palca, provincia y departamento de Tacna

**Sector:** Transporte

**Subsector:** Carretero

**Objetivos:** Mejorar la interconexión de la zona fronteriza sur del Perú, Tacna con la ciudad de la Paz del país de Bolivia, a fin de reducir los costos de transporte y tiempos de viaje entre las ciudades de Tacna y la Paz.

**Beneficios Esperados:** Reducción del tiempo de viaje en un 67% entre Tacna y La Paz; aumento de la velocidad promedio de 40 a 60 km/h; incremento del flujo comercial y turístico entre Tacna y La Paz.

**Descripción de la Obra:** Tramo I, por concluir el 2021, tramo III, concluido el 2020. Tramo II: programado: longitud de 50.26 km; según su Demanda: carretera de segunda clase, una vía con 2 carriles; según Orográfica : Tipo 2; velocidad directriz : 60 km/h; superficie de rodadura : 6.60 m; berma : 0.90 m c/ lado; talud de corte : variable; talud de relleno : 1.5 : 1 ( H:V); peralte : 3% a 8%.

**FINANCIAMIENTO**
**Inversión total (en US\$):** \$ 35.371.074,11

**Tipo de inversión:** PÚBLICA

**Fuente de Financiamiento:** INVERSIÓN DIRECTA

**Estado del Financiamiento:** EN TRÁMITE

| Montos de inversión por fuente de Financiamiento: | Fuente         | Monto (en U\$S)  |
|---|----------------|------------------|
|   | Tesoro Público | \$ 35.371.074,11 |

**Comentarios al Financiamiento:** La ejecución de la obra considerada en los años 2023 y 2024 según el Programa Multianual de Inversiones PMI 2022-2024

**ESTADO DEL PROYECTO**
**Etapas actual del Proyecto:** Ejecución

**Estado:** En Curso

**Etapas de la Preinversión:** Diseño Ejecutivo

**Estado:** en Curso

**Comentarios a la Etapa del Proyecto y a la Preinversión:**

- Estudio Definitivo en Procedimiento de Selección Concurso Público CP-SM-24-2021-MTC/20-1 (24-Jun-21)
- Plazo estimado, Inicio: Dic-21 / Fin: Nov-23
- Ejecución de obra estimado, Inicio: Set 24

**Fecha estimada de financiación de la obra:** 09- 2026

**Licencia Ambiental:** Si

**Año:** 2015

Comentario: saldo de Obra. Se actualiza el Estudio Definitivo aprobado el año 2015.

**INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA**
**Enlace a Información Complementaria:** Sistema de Seguimiento de Inversiones <https://ofi5.mef.gob.pe/ssi/ssi/Index>


**PER-2** 
**Construcción de la carretera Bellavista - Mazan - Salvador - El Estrecho, tramo II: Santo Tomás - Mazan**
**PAÍS:** Perú

**PAÍSES DONDE SE DESARROLLA EL PROYECTO:** Perú

**INFORMACIÓN GENERAL**
**Ubicación:** Distritos: Punchana, Indiana y Mazan, provincia de Maynas, departamento de Loreto

**Sector:** Transporte

**Subsector:** Carretero

**Objetivos:** Es facilitar la interconexión vial entre las cuencas del Putumayo, Napo y del Amazonas, favoreciendo el desarrollo de las actividades económicas hacia el interior de la región y para el comercio fronterizo entre Perú y Colombia.

**Beneficios Esperados:** Disminución de tiempo de transporte en un 95% en relación a la vía acuática; contribuir al desarrollo socio económico de la población de las cuencas del Putumayo, Napo y Amazonas.

**Descripción de la Obra:** Integración intermodal de las cuencas del Putumayo, Napo y Amazonas. Tramo I: en ejecución del Puente Nanay, viaductos y accesos.

**FINANCIAMIENTO**
**Inversión total (en US\$):** \$ 50.273.844,00

**Tipo de inversión:** PÚBLICA

**Fuente de Financiamiento:** INVERSIÓN DIRECTA

**Estado del Financiamiento:** EN TRÁMITE

| Montos de inversión por fuente de Financiamiento: | Fuente         | Monto (en U\$S)  |
|---|----------------|------------------|
|   | Tesoro Público | \$ 50.273.844,00 |

**ESTADO DEL PROYECTO**
**Etapas actual del Proyecto:** Ejecución

**Estado:** En Curso

**Etapas de la Preinversión:** Diseño Ejecutivo

**Estado:** en Curso

**Comentarios a la Etapa del Proyecto y a la Preinversión:**

- Estudio Definitivo programado convocar (Ago-21)
- Plazo estimado, Inicio: Ene-22 / Fin: Dic-23
- Ejecución de obra estimado, Inicio: Abr-24

**Fecha estimada de financiación de la obra:** 06- 2026

**Licencia Ambiental:** No      Comentario: Zona de selva

**INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA**
**Enlace a Información Complementaria:** Sistema de Seguimiento de Inversiones <https://ofi5.mef.gob.pe/ssi/ssi/Index>


**PER-3** 
**Mejoramiento de la carretera Emp. Pe - 30c San Lorenzo  
- Alto Peru (frontera con Bolivia)**
**PAÍS:** Perú

**PAÍSES DONDE SE DESARROLLA EL PROYECTO:** Perú

**INFORMACIÓN GENERAL**
**Ubicación:** Distrito San Lorenzo, provincia Tahuamanu, departamento de Madre de Dios

**Sector:** Transporte

**Subsector:** Carretero

**Objetivos:** Facilitar el desplazamiento de los vehículos para el transporte de carga y pasajeros entre Puerto Maldonado (Perú) y la ciudad de Cobija (Bolivia), contribuyendo a la integración y al desarrollo de la región amazónica de ambos países.

**Beneficios Esperados:** Facilitar el desplazamiento de los vehículos y reducción de tiempo de viaje a favor de los usuarios.

**Descripción de la Obra:** Mejoramiento de la vía a nivel de pavimento rígido con subbase de 150 mm, losa de entre 150 mm en una extensión de 7.99 km. Ensanchamiento de calzada entre 6.60 m (tramo 1) y 7.20 m (tramo 2). Para el Tramo 1 la berma es de 1.20 m y de 20.0 m en el Tramo 2. Contempla la implementación de 03 puentes y 04 obras en las intersecciones tipo rotonda "Y" y "T" simple.

**FINANCIAMIENTO**
**Inversión total (en US\$):** \$ 22.438.668,45

**Tipo de inversión:** PÚBLICA

**Fuente de Financiamiento:** INVERSIÓN DIRECTA

**Estado del Financiamiento:** EN TRÁMITE

| Montos de inversión por fuente de Financiamiento: | Fuente | Monto (en U\$S)  |
|---|--------|------------------|
|   | -      | \$ 22.438.668,45 |

**Comentario al Financiamiento:** Proyecto considerado en la Programación Multianual de Inversiones 2021 - 2024

**ESTADO DEL PROYECTO**
**Etapla actual del Proyecto:** Ejecución

**Estado:** En Curso

**Etapla de la Preinversión:** Diseño Ejecutivo

**Estado:** en Curso

**Comentarios a la Etapa del Proyecto y a la Preinversión:** El proyecto cuenta con estudio de preinversión aprobado y declarado viable. Se viene preparando la convocatoria para la elaboración del Estudio Definitivo, el cual se estima iniciar en el segundo trimestre del 2022

**Fecha estimada de financiación de la obra:** 07- 2024

**Licencia Ambiental:**
**Año:** 2022 - 2023

Comentario: El Estudio de Impacto Ambiental se desarrolla paralelo al Estudio de Ingeniería.

**INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA**
**Enlace a Información Complementaria:** <https://ofi5.mef.gob.pe/invierte/formato/verProyecto/72065>


**PER-4** 
**Construcción de la vía de evitamiento de la ciudad de Tumbes**
**PAÍS:** Perú

**PAÍSES DONDE SE DESARROLLA EL PROYECTO:** Perú

**INFORMACIÓN GENERAL**
**Ubicación:** distrito de Corrales y Tumbes, provincia y departamento de Tumbes

**Sector:** Transporte

**Subsector:** Carretero

**Objetivos:** Facilitar el desplazamiento de los vehículos para el transporte de carga y pasajeros entre Perú y Ecuador a través de la Carretera Panamericana, evitando el tránsito por el centro de la ciudad de Tumbes, contribuyendo a la integración y al desarrollo de ambos países.

**Beneficios Esperados:** Facilitar el desplazamiento de los vehículos y reducción de tiempo de viaje a favor de los usuarios.

**Descripción de la Obra:** Construcción de la Vía Evitamiento ciudad de Tumbes con una extensión de 19.55 km., a nivel de pavimento flexible con base granular de entre 15.00 y 20.00 cm, sub base granular de entre 15.00 y 20.00 cm. y carpeta asfáltica de 9.00 cm. La sección propuesta está constituida por una calzada de 7.20 m. y bermas de 3.00 m.

**FINANCIAMIENTO**
**Inversión total (en US\$):** \$ 91.837.596,46

**Tipo de inversión:** PÚBLICA

**Fuente de Financiamiento:** OTROS

**Estado del Financiamiento:** EN TRÁMITE

**Montos de inversión por fuente de Financiamiento:**

| Fuente         | Monto (en U\$S)  |
|----------------|------------------|
| Tesoro Público | \$ 91.837.596,46 |

**ESTADO DEL PROYECTO**
**Etapla actual del Proyecto:** Ejecución

**Estado:** En Curso

**Etapla de la Preinversión:** Diseño Ejecutivo

**Estado:** en Curso

**Comentarios a la Etapa del Proyecto y a la Preinversión:** El proyecto cuenta con estudios de preinversión aprobados y declarado viable. Actualmente se encuentra en proceso de selección para la elaboración del Estudio Definitivo. Buena Pro previsto para el XX de julio. Se estima iniciar el estudio en el mes de setiembre 2021 y culminar en setiembre 2023

**Fecha estimada de financiación de la obra:** 07- 2025

**Licencia Ambiental:** No

**Año:** 2022 - 2023

Comentario: Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental se realiza en forma paralel al Estudio de Ingeniería

**INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA**
**Enlace a Información Complementaria:** <https://ofi5.mef.gob.pe/invierte/formato/verProyecto/91993>


**PER-5** 
**Hidrovia Anazónica: mejoramiento y mantenimiento de las condiciones de navegabilidad en los ríos Huallaga, Ucayali, Marañón y Amazonas**
**PAÍS:** Perú

**PAÍSES DONDE SE DESARROLLA EL PROYECTO:** Perú

**INFORMACIÓN GENERAL**
**Ubicación:** Multiprovincial departamentos de Loreto y Ucayali

**Sector:** Transporte

**Subsector:** Fluvial

**Objetivos:** Establecer un sistema capaz de desarrollar y mantener la navegación comercial en condiciones seguras durante las 24 horas del día y los 365 días del año, en el ámbito de los ríos Ucayali, Huallaga, Marañón y Amazonas en los tramos del proyecto, para articular los centros poblados asentados en el curso de los ríos, con proyección al transporte internacional con el Brasil, como parte del Eje Multimodal Amazonas Norte.

**Beneficios Esperados:** Reducción de accidentes y encallamientos; ahorro de tiempos y costos de viaje en la época de vaciante; ahorro en precios de productos de primera necesidad en la época de vaciante; navegación satelital para embarcaciones de medio y mayor calado; mantenimiento del canal de navegación, garantizando una profundidad mínima de 2.44 m; monitoreo periódicos en los ríos Huallaga, Ucayali, Marañón y Amazonas.

**Descripción de la Obra:** Las intervenciones principales que podrían estar dándose para mejorar la circulación en la hidrovia amazónica son: a) Dragado en zonas de malos pasos, b) Señalización y balizaje, c) Implementación de estaciones limnimétricas, así como monitoreo y mantenimiento de dicha hidrovia.

**FINANCIAMIENTO**
**Inversión total (en US\$):** \$ 111.700.000,00

**Tipo de inversión:** PÚBLICA

**Fuente de Financiamiento:** MIXTO

**Estado del Financiamiento:** APROBADO

| Montos de inversión por fuente de Financiamiento: | Fuente  | Monto (en U\$S)   |
|---|---------|-------------------|
|   | Privada | \$ 111.700.000,00 |

**Comentarios al Financiamiento:** Proyecto adjudicado en concesión el 07.Set.2017, por 20 años a la empresa Hidrovia Amazónica. A la fecha se han instalado 13 estaciones hidrometeorológicas y se viene elaborando el "Estudio de caracterización de sedimentos" (debido a que se encontró material contaminante en el lecho de los ríos), que está programado culminar en diciembre 2022, lo que permitirá programar los trabajos de dragado.

**ESTADO DEL PROYECTO**
**Etapas actual del Proyecto:** Ejecución

**Estado:** En Curso

**Etapas de la Preinversión:** Diseño Ejecutivo

**Estado:** en Curso

**Comentarios a la Etapa del Proyecto y a la Preinversión:** En diciembre de 2018, se culminó con la instalación de la red de trece (13) estaciones hidrometeorológicas en diversas localidades, los mismos que actualmente se encuentran en operación. El 09.Mar.2020 se inició el "Estudio de caracterización de sedimentos y su propuesta de manejo", el cual se estima culminar en diciembre 2022, toda vez que esta ha sido afectada por la pandemia.

**Fecha estimada de financiación de la obra:** 12- 2025

**Licencia Ambiental:** No

**Año:** 2020 - 2022

Comentario: Presentación del Estudio de Impacto Ambiental detallado al SENACE por parte de la Concesionaria, posterior a la aprobación del Estudio de Caracterización de Sedimentos y Propuesta de manejo, el mismo que tiene previsto estar aprobado en dic 2022

**INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA**
**Enlace a Información Complementaria:** <https://www.ositrans.gob.pe/anterior/wp-content/uploads/2018/11/pdn-cohidro-2021.pdf>


**PER-6** 
**Mejoramiento y ampliación del servicio aeroportuario en la región Cusco mediante el nuevo aeropuerto internacional de Chinchero**
**PAÍS:** Perú

**PAÍSES DONDE SE DESARROLLA EL PROYECTO:** Perú

**INFORMACIÓN GENERAL**
**Ubicación:** Distrito de Chinchero, provincia de Urubamba, departamento del Cusco

**Sector:** Transporte

**Subsector:** Aéreo

**Objetivos:** Mejorar la capacidad de la infraestructura aeroportuaria en la región del Cusco, de tal forma que se permita un incremento sostenible del turismo interno y externo en la región del Cusco –y por ende en el Perú–, así como el propio desarrollo local y regional del área de influencia del proyecto.

**Beneficios Esperados:** Se beneficiarán turistas nacionales y extranjeros que visitan Cusco principalmente por sus atractivos arqueológicos; aerolíneas que ofrecen vuelos regulares y requieren servicios aeroportuarios en Cusco y población de la región del Cusco y del Perú que se relacionan con la cadena de prestación de servicios al turista que visita Cusco.

**Descripción de la Obra:** Construcción de un aeropuerto con las siguientes características: recinto aeroportuario de 357 ha; capacidad de apertura para 4.5 M pax al año, Pista de 4000 m de longitud; calle de rodaje paralela completa de 4000 m; plataforma inicial con 13 posiciones de estacionamiento (11C y 2E) hasta 15 de contacto; terminal de 40,150 metros cuadrados en apertura (nivel de servicio B de IATA); playa vehicular para 586 plazas.

**FINANCIAMIENTO**
**Inversión total (en US\$):** \$599.052.035,19

**Tipo de inversión:** PÚBLICA

**Fuente de Financiamiento:** INVERSIÓN DIRECTA

**Estado del Financiamiento:** APROBADO

| Montos de inversión por fuente de Financiamiento: | Fuente         | Monto (en U\$S)  |
|---|----------------|------------------|
|   | Tesoro Público | \$599.052.035,19 |

**Comentarios al Financiamiento:** El 24.Oct.2019 el MTC y la República de Corea firmaron el contrato de Estado a Estado para brindar el servicio de asistencia técnica, a través de una Oficina de Gestión de Proyectos durante las etapas de diseño, construcción y puesta en operación del aeropuerto internacional de Chinchero en Cusco con recursos del Tesoro Público.

**ESTADO DEL PROYECTO**
**Etapa actual del Proyecto:** Ejecución

**Estado:** En Curso

**Etapa de la Preinversión:** Diseño Ejecutivo

**Estado:** Finalizado

**Comentarios a la Etapa del Proyecto y a la Preinversión:** Se encuentra en ejecución trabajos de movimiento de tierras del aeropuerto de Chinchero, así como la obtención de permisos ambientales y arqueológicos; así mismo, el 23 de julio del 2021 se adjudicó la buena pro para la supervisión (Consorcio AICC) y ejecución de las obras (Consorcio Natividad de Chinchero) de la infraestructura aeroportuaria, incluyendo el terminal de pasajeros.

**Fecha estimada de financiación de la obra:** 12- 2025

**Licencia Ambiental:** Si

**Año:** 2021

**INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA**
**Enlace a Información Complementaria:** <https://ofi5.mef.gob.pe/invierte/formato/verFichaSNIP/259262/0/0>


**PER-7** 
**Red de comunicaciones para la conectividad integral y desarrollo social de las localidades de las cuencas de los ríos Napo- Putumayo**
**PAÍS:** Perú

**PAÍSES DONDE SE DESARROLLA EL PROYECTO:** Perú

**INFORMACIÓN GENERAL**
**Ubicación:** Multidistrital, provincia de Putumayo, departamento de Loreto

**Sector:** Comunicaciones      **Subsector:** Interconexión de Comunicaciones

**Objetivos:** Incrementar el acceso al servicio de internet en las localidades de la provincia de Putumayo de la región de Loreto, a través de una red de telecomunicaciones de alta capacidad.

**Beneficios Esperados:** En la provincia de Putumayo, región Loreto se beneficiarán con el servicio de internet a un total de 58 localidades: 60 instituciones educativas y 8 establecimientos de salud.

**Descripción de la Obra:** Implementación de una Red de Transporte de Fibra Óptica desde la ciudad de Yurimaguas hasta Iquitos y una Red de Acceso Inalámbrica hacia las localidades beneficiadas. Asimismo, ofrecerá la dotación de equipamiento de cómputo de las instituciones públicas beneficiarias, instalación de un módulo de carga de celulares y/o tablets en las localidades beneficiarias, talleres de capacitación sobre el manejo y uso de internet; y taller de difusión y sensibilización.

**FINANCIAMIENTO**
**Inversión total (en US\$):** \$77.350.488,10

**Tipo de inversión:** CONCESIÓN - PPP - APP

**Fuente de Financiamiento:** OTROS

**Estado del Financiamiento:** EN TRÁMITE

| Montos de inversión por fuente de Financiamiento: | Fuente | Monto (en U\$S) |
|---|--------|-----------------|
|   | Mixto  | \$77.350.488,10 |

**Comentarios al Financiamiento:** PROINVERSIÓN convoca a concurso público para transferir al sector privado la ejecución del proyecto. El concurso tiene por objeto seleccionar al adjudicatario que se adjudicará el financiamiento del FITEL para ejecutar el proyecto. El monto de financiamiento será calculado a través de la modalidad de mínimo subsidio, de esta manera se garantiza que los recursos requeridos por el adjudicatario sean los más eficientes.

**ESTADO DEL PROYECTO**
**Etapas del Proyecto:**

|                          |                         |  |                           |
|--------------------------|-------------------------|--|---------------------------|
| <b>Etapas:</b> Ejecución | <b>Estado:</b> En Curso | <b>Etapas de la Preinversión:</b> Factibilidad | <b>Estado:</b> Finalizado |
|--------------------------|-------------------------|--|---------------------------|

**Comentarios a la Etapa del Proyecto y a la Preinversión:** Proyecto a cargo del Programa Nacional de Telecomunicaciones (PRONATEL), que viene realizando el estudio de mercado, previo a la convocatoria del proceso de selección para la contratación de la empresa que brindará el servicio de acceso a Internet.

**Fecha estimada de financiación de la obra:** 12- 2023

**Licencia Ambiental:** No      **Año:** 12- 2021

Comentario: Será elaborado por el operador privado, como parte de la formulación del Expediente Técnico

**INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA**
**Enlace a Información Complementaria:** <https://ofi5.mef.gob.pe/invierte/formato/verProyecto/30330>



**PER-8** 

**Mejoramiento y ampliación de los servicios de control de personas, equipajes, mercaderías y vehículos del Centro Binacional de Atención en Frontera (CEBAF) en el eje vial N° 04 Loja - Saramiriza, distrito de Namballe, provincia de San Ignacio, departamento Cajamarca**

**PAÍS:** Perú

**PAÍSES DONDE SE DESARROLLA EL PROYECTO:** Perú

## INFORMACIÓN GENERAL

**Ubicación:** Distrito de Namballe, provincia de San Ignacio, departamento de Cajamarca

**Sector:** Transporte

**Subsector:** Paso de Frontera

**Objetivos:** Incrementar la calidad de los servicios brindados en el puesto de control fronterizo La Balsa con la implementación de un nuevo Centro Binacional de Atención en Frontera (CEBAF) en el Eje Vial N° 4 con el Ecuador, a fin que los usuarios reciban mejores y adecuadas condiciones en los servicios de control fronterizo.

**Beneficios Esperados:** Permitir a los usuarios externos que se dirigen de Ecuador al Perú o viceversa pasando por el actual puesto de control fronterizo de La Balsa, contar con adecuados servicios de controles fronterizos. Se estima que el último año del horizonte de evaluación 156,732 personas (nacionales y/o extranjeras) reciben los servicios de control fronterizo en el ingresos o salida del país.

**Descripción de la Obra:** El CEBAF que será de una cabecera serán instalaciones en las que operarán los órganos de control del Perú y Ecuador y contará con la infraestructura suficiente para el desarrollo de los servicios de controles fronterizos, incluido los ambientes y equipos para el control de vehículos pesados y mercancías, además tendrá implementado un sistema de gestión y mejor acceso a los sistemas de información de los organismos nacionales competentes por lo que, sumado a equipos y mobiliario modernos y funcionales, tendrán como producto que el personal pueda tener la capacidad para brindar un eficiente servicio.

## FINANCIAMIENTO

**Inversión total (en US\$):** \$4.502.510,89

**Tipo de inversión:** PÚBLICA

**Fuente de Financiamiento:** MIXTO

**Estado del Financiamiento:** EN TRÁMITE

| Montos de inversión por fuente de Financiamiento: | Fuente | Monto (en U\$S) |
|---|--------|-----------------|
|   | Mixto  | \$4.502.510,89  |

**Comentarios al Financiamiento:** A la fecha el proyecto no cuenta con un financiamiento para la etapa de ejecución.

## ESTADO DEL PROYECTO

**Etapas actual del Proyecto:** Preinversión

**Estado:** Finalizado

**Etapas de la Preinversión:** Factibilidad

**Estado:** Finalizado

**Comentarios a la Etapa del Proyecto y a la Preinversión:** El proyecto cuenta con estudio de preinversión aprobado y declarado viable. Actualmente, a través de una Mesa de Trabajo se ha iniciado las gestiones para la suscripción de un convenio para la elaboración del Expediente Técnico y para el saneamiento físico legal del terreno seleccionado en el estudio de preinversión para la construcción del CEBAF.

**Fecha estimada de financiación de la obra:** 12- 2024

**Licencia Ambiental:** Comentario: El proyecto del CEBAF Eje Vial N° 4 por su naturaleza, características y finalidad, no generaría efectos en uno o más criterios de protección ambiental establecidos en el Anexo V del Reglamento de la Ley del SEIA; por lo tanto no requiere de Certificación Ambiental.

## INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

**Enlace a Información Complementaria:** <https://ofi5.mef.gob.pe/invierte/formato/verProyecto/44966>


**PER-9**

**Mejoramiento de los servicios de control de personas, equipajes, mercancías y vehículos del Centro Binacional de Atención en Frontera (CEBAF) en el eje vial N° 02 Sullana - Arenillas, distrito de Lancones - provincia de Sullana - departamento de Piura**
**PAÍS:** Perú

**PAÍSES DONDE SE DESARROLLA EL PROYECTO:** Perú

**INFORMACIÓN GENERAL**
**Ubicación:** Distrito de Lancones, provincia de Sullana, departamento de Piura

**Sector:** Transporte

**Subsector:** Paso de Frontera

**Objetivos:** Incrementar la calidad de los servicios brindados en el puesto de control fronterizo El Alamor con la implementación de un nuevo Centro Binacional de Atención en Frontera (CEBAF) en el Eje Vial N° 2 con el Ecuador, a fin que los usuarios reciban mejores y adecuadas condiciones en los servicios de control fronterizo.

**Beneficios Esperados:** Permitir a los usuarios externos que se dirigen de Ecuador al Perú o viceversa pasando por el actual puesto de control fronterizo El Alamor, contar con adecuados servicios de controles fronterizos. Se estima que el último año del horizonte de evaluación 529,334 personas (nacionales y/o extranjeras) reciben los servicios de control fronterizo en el ingresos o salida del país.

**Descripción de la Obra:** El CEBAF que serán de una cabecera serán instalaciones en las que operarán los órganos de control del Perú y Ecuador y contará con la infraestructura suficiente para el desarrollo de los servicios de controles fronterizos, incluido los ambientes y equipos para el control de vehículos pesados y mercancías, por lo que, sumado al equipamiento tecnológico y mobiliario modernos y funcionales, tendrán como producto que el personal pueda tener la capacidad para brindar un eficiente servicio.

**FINANCIAMIENTO**
**Inversión total (en US\$):** \$13.138.509,62

**Tipo de inversión:** PÚBLICA

**Fuente de Financiamiento:** MIXTO

**Estado del Financiamiento:** EN TRÁMITE

| Montos de inversión por fuente de Financiamiento: | Fuente | Monto (en U\$S) |
|---|--------|-----------------|
|   | Mixto  | \$13.138.509,62 |

**Comentarios al Financiamiento:** A la fecha el proyecto no cuenta con un financiamiento para la etapa de ejecución.

**ESTADO DEL PROYECTO**
**Etapla actual del Proyecto:** Preinversión

**Estado:** Finalizado

**Etapla de la Preinversión:** Factibilidad

**Estado:** Finalizado

**Comentarios a la Etapa del Proyecto y a la Preinversión:** El proyecto cuenta con estudio de preinversión aprobado y declarado viable.

**Fecha estimada de financiación de la obra:** 12- 2024

**Licencia Ambiental:** Comentario: El proyecto del CEBAF Eje Vial N° 2 por su naturaleza, características y finalidad, no generaría efectos en uno o más criterios de protección ambiental establecidos en el Anexo V del Reglamento de la Ley del SEIA; por lo tanto no requiere de Certificación Ambiental.

**INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA**
**Enlace a Información Complementaria:** <https://ofi5.mef.gob.pe/invierte/formato/verProyecto/121161>