



# PARAGUAY

**PRY-1** 

## Implementación de una conexión física para transportes de personas y cargas en el nodo Pilar - Bermejo

**PAÍS:** Paraguay

**PAÍSES DONDE SE DESARROLLA EL PROYECTO:** Paraguay - Argentina

### INFORMACIÓN GENERAL

**Ubicación:** Departamento de Ñeembucú

**Sector:** Transporte

**Subsector:** Carretero - Paso de Frontera

**Objetivos:** Optimizar la conectividad territorial paraguayo-argentina entre las provincias del Chaco y Formosa con el departamento de Ñeembucú en territorio paraguayo.

**Beneficios Esperados:** El movimiento económico de la región requiere la construcción de un nuevo puente entre Argentina y Paraguay, en la zona del departamento de Ñeembucú. El puente complementará otros proyectos de infraestructura en la zona.

**Descripción de la Obra:** Sin diseño de ingeniería aún.

### FINANCIAMIENTO

**Inversión total (en US\$):** \$ 305.698.795,00

**Tipo de inversión:** PÚBLICA

**Fuente de Financiamiento:** BANCA MULTILATERAL

**Estado del Financiamiento:** EN TRÁMITE

**Montos de inversión por fuente de Financiamiento:**

Fuente	Monto (en U\$S)
FONPLATA	\$ 305.698.795,00

### ESTADO DEL PROYECTO

**Etapa actual del Proyecto:** Preinversión

**Estado:** En Curso

**Etapa de la Preinversión:** Factibilidad

**Estado:** en Curso



# PARAGUAY

**PRY-2**


## Mejoramiento del centro de frontera de Puerto Falcón

**PAÍS:** Paraguay

**PAÍSES DONDE SE DESARROLLA EL PROYECTO:** Paraguay

### INFORMACIÓN GENERAL

**Ubicación:** Distrito José Falcón, departamento de Presidente Hayes

**Sector:** Transporte

**Subsector:** Paso de Frontera

**Objetivos:** Coordinar esfuerzos tendientes a mejorar la infraestructura y organización del Área de Control Integrado (ACI) de Puerto Falcón.

**Beneficios Esperados:** Mejorar el funcionamiento del ACI a fin de brindar un mejor y efectivo control de mercaderías y una imagen positiva del país a los visitantes y usuarios del paso fronterizo.

**Descripción de la Obra:**

1. Construir 25.860 m2 cubiertos en el Centro de Frontera en Puerto Falcón (12.160 m2 del Área Control de Pasajeros; 13.700 m2 de Área Control de Cargas - Paraguay).
2. Adquirir, instalar y poner en marcha equipos y tecnología para el Control Integrado.
3. Mejorar procesos de gestión integral y coordinación interinstitucional.

### FINANCIAMIENTO

**Inversión total (en US\$):** \$ 76.047.242,00

**Tipo de inversión:** PÚBLICA

**Fuente de Financiamiento:** BANCA MULTILATERAL

**Estado del Financiamiento:** EN TRÁMITE

**Montos de inversión por fuente de Financiamiento:**

Fuente	Monto (en U\$S)
CAF	\$ 76.047.242,00

### ESTADO DEL PROYECTO

**Etapla actual del Proyecto:** Preinversión

**Estado:** En Curso

**Etapla de la Preinversión:** Factibilidad

**Estado:** en Curso

**Licencia Ambiental:** Si

**Año:** 2015

Comentario: Se cuenta con un Estudio de Impacto Ambiental aprobado.



# PARAGUAY

**PRY-3** 

**Mejoramiento de la ruta PY05 tramo: Pozo Colorado (empalme Ruta PY09) - Cruce Douglas - Ávalos Sánchez - Fn. Gral. Díaz. Longitud: 179,00 km.**

**PAÍS:** Paraguay

**PAÍSES DONDE SE DESARROLLA EL PROYECTO:** Paraguay

## INFORMACIÓN GENERAL

**Ubicación:** departamentos de Presidente Hayes y Boquerón

**Sector:** Transporte

**Subsector:** Carretero

**Objetivos:** Pavimentación asfáltica. Se pretende mejorar la conectividad local del Chaco paraguayo, (zonas de producción con zonas de industrialización), como así también la conectividad interna (zonas de industrialización en el Chaco paraguayo con las zonas de consumo ubicadas a lo largo y ancho de todo el país) y la conectividad regional, permitiendo la transitabilidad permanente de los caminos.

**Beneficios Esperados:** Actualmente toda la traza del proyecto es de tierra, siendo solamente transitables en tiempo seco, pretendiendo que se haga una pavimentación asfáltica de todo tiempo.

**Descripción de la Obra:** Sin diseño de ingeniería.

## FINANCIAMIENTO

**Inversión total (en US\$):** \$ 300.000.000,00

**Tipo de inversión:** PÚBLICA

**Fuente de Financiamiento:** BANCA MULTILATERAL

**Estado del Financiamiento:** EN TRÁMITE

**Montos de inversión por Fuente de Financiamiento:**

Fuente	Monto (en U\$S)
BID	\$ 300.000.000,00

## ESTADO DEL PROYECTO

**Etapas actual del Proyecto:** Preinversión

**Estado:** En Curso

**Etapas de la Preinversión:** Factibilidad

**Estado:** en Curso



# PARAGUAY

**PRY-4** 

## Propuesta de vía navegable por el río Paraguay tramo norte Asunción - Apa.

**PAÍS:** Paraguay

**PAÍSES DONDE SE DESARROLLA EL PROYECTO:** Paraguay

### INFORMACIÓN GENERAL

**Ubicación:** Río Paraguay desde Asunción hasta confluencia con el Río Apa.

**Sector:** Transporte

**Subsector:** Fluvial

**Objetivos:** Mantener la navegabilidad del río con un calado de 10 pies, con una seguridad de 2 pies durante el 90% del año (330 días aproximadamente), además de balizar y señalizar el tramo.

**Beneficios Esperados:** Lograr una adecuada transitabilidad de flotas a lo largo del tramo referido

**Descripción de la Obra:** Dragado y balizamiento

### FINANCIAMIENTO

**Inversión total (en US\$):** \$ 110.240.000,00

**Tipo de inversión:** CONCESIÓN - PPP - APP

**Fuente de Financiamiento:** BANCA PRIVADA

**Estado del Financiamiento:** EN TRÁMITE

Montos de inversión por fuente de Financiamiento:	Fuente	Monto (en U\$S)
	Empresa Privada	\$ 110.240.000,00

### ESTADO DEL PROYECTO

**Etapa actual del Proyecto:** Preinversión

**Estado:** En Curso

**Etapa de la Preinversión:** Factibilidad

**Estado:** en Curso