

# ECUADOR

## ECU-1

### Construcción del Centro Binacional de Atención en Frontera CEBAF - Rumichaca conformado por una cabecera de carga y una de pasajeros.

**PAÍS:** Ecuador

**PAÍSES DONDE SE DESARROLLA EL PROYECTO:** Ecuador

## INFORMACIÓN GENERAL

**Ubicación:** Rumichaca - Frontera Norte Ecuador - Colombia

**Sector:** Transporte

**Subsector:** Paso de Frontera

**Objetivos:** Mejorar los servicios que se brindan a los usuarios en trámites relacionados a: Inmigración, Importación y Exportación, Controles Fitosanitarios - Agrocalidad, Control de aduanas, Policía Antinarcóticos, Policía de Control de Tránsito. Implementar los procesos de gestión yuxtapuestos en atención conjunta de las instituciones de Ecuador y Colombia.

**Beneficios Esperados:** Reducir el tiempo hasta en 50% de los trámites en atención a los pasajeros, y de los servicios aduaneros como también de los demás servicios que se brindan en un ambiente confortable y seguro para los usuarios. La atención ininterrumpida durante las 24 horas y 7 días a la semana 365 días del año.

**Descripción de la Obra:** La obra esta compuesta por dos edificios, el uno para atención a los pasajeros en un área de construcción de 1800 m2, en la planta baja se ubican las oficinas de las instituciones funcionarán en cubículos para servicios de inmigración, atención médica, control de zona roja, servicios bancarios, telecomunicaciones. En la segunda planta está destinada a las oficinas administrativas de las instituciones que funcionarán en el CEBAF.

En otro edificio funcionará la cabecera de carga, dentro de la cual estarán ubicadas las instituciones que se ocupan de los trámites aduaneros, control de carga y Agrocalidad, Policía antinarcóticos y de control de tránsito, sus actividades están para dar servicio al transporte pesado dentro de los procesos de importación y exportación; Control de pesos y dimensiones para los vehículos de carga.

## FINANCIAMIENTO

**Inversión total (en US\$):** \$ 21.076.067,00

**Tipo de inversión:** PÚBLICA

**Fuente de Financiamiento:** OTROS

**Estado del Financiamiento:** EN TRÁMITE

Montos de inversión por Fuente de Financiamiento:	Fuente	Monto (en U\$S)
	Corporación Andina de Fomento- CAF	\$ 18.546.939,21
Gobierno Ecuatoriano - Min Fin	\$ 2.529.127,79	

**Comentarios al Financiamiento:** El proyecto está postulado para ser financiada su construcción con un crédito con la CAF, el cual está en trámite.

## ESTADO DEL PROYECTO

**Etapas actual del Proyecto:** Preinversión

**Estado:** En Curso

**Etapas de la Preinversión:** Diseño Ejecutivo

**Estado:** Finalizado

**Comentarios a la Etapa del Proyecto y a la Preinversión:** Estudios definitivos realizados y aprobados, el proceso de gestión de recursos en trámite.

**Fecha estimada financiación de la obra:** El proyecto será construido en un plazo de 15 meses

**Licencia Ambiental:** Si

**Año:** 2019

Comentario: El Proyecto cuenta con Registro Ambiental emitido por el Ministerio del Ambiente y Restauración Ecológica. En el mes de diciembre de 2019


**ECU-2** 

## Estudio definitivo del puente sobre el Río Pindo ubicado en la carretera Balsa Río Pindo E50, provincias de El Oro y Loja

**PAÍS:** Ecuador

**PAÍSES DONDE SE DESARROLLA EL PROYECTO:** Ecuador

### INFORMACIÓN GENERAL

**Ubicación:** Carretera Balsa Río Pindo E50, provincias de El Oro y Loja

**Sector:** Transporte

**Subsector:** Carretero

**Objetivos:** Mejoramiento y ampliación del puente sobre el río Pindo, a nivel de capa de rodadura con pavimento rígido.

**Beneficios Esperados:**

Los beneficiarios de este proyecto sin lugar a dudas son todos los usuarios de la vía como de los habitantes del cantón Chaguarpamba, y de toda la provincia de Loja, así como el cantón Balsas y la provincia de El Oro y los flotantes, ya que de alguna u otra manera, directa o indirectamente se verán involucrados en las obras los mismos que según el Censo INEC 2010 son de 14.022 habitantes. Por lo que el Mejoramiento, Ampliación del puente sobre el Río Pindo, se encuentra ubicada en la vía que enlaza la Sierra con la Costa entre los cantones de Chaguarpamba en la provincia de Loja y Balsas en la provincia de El Oro y corresponde a la intersección del Corredor Arterial Transversal Sur E 50

**Descripción de la Obra:**

La construcción del puente sobre el Río Pindo de longitud de 180 metros de largo por 15 metros de ancho y 3.70 metros de veredas; y que unirá a estos centros poblados y otras áreas de influencia en el que se desarrollan actividades agrícolas, ganaderas, eco turístico, etc. propias de la Región Sur Occidental del país.

### FINANCIAMIENTO

**Inversión total (en US\$):** \$ 4.892.302,69

**Tipo de inversión:** PÚBLICA

**Fuente de Financiamiento:** OTROS

**Estado del Financiamiento:** EN TRÁMITE

**Comentarios al Financiamiento:** No existen recursos asignados al proyecto

### ESTADO DEL PROYECTO

**Etapa actual del Proyecto:** Preinversión

**Estado:** En Curso

**Etapa de la Preinversión:** Factibilidad

**Estado:** Finalizado

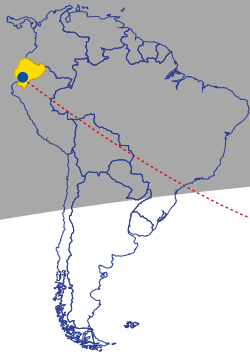
**Comentarios a la Etapa del Proyecto y a la Preinversión:**

El estudio se encuentra en etapa de recepción.

**Fecha estimada de financiación de la obra:** 08- 2022

**Licencia Ambiental:** Si

**Año:** 2015



## ECU-3

### Rectificación y mejoramiento de la carretera Saracay - Piñas - Portovelo - Zaruma - Empate carretera las Chinchas - Río Pindo

**PAÍS:** Ecuador

**PAÍSES DONDE SE DESARROLLA EL PROYECTO:** Ecuador

## INFORMACIÓN GENERAL

**Ubicación:** Provincia el Oro, cantones Piñas, Portovelo, Zaruma

**Sector:** Transporte

**Subsector:** Carretero

**Objetivos:** Rectificar y mejorar la Vía E585 Tramo Zaracay-Piñas-Portovelo-Zaruma-empate carretera Las Chinchas - Río Pindo, con una longitud de 62,84 km, ubicado en la provincia de El Oro; construir tres puentes y dos viaductos; ejecutar el plan de manejo ambiental; realizar las expropiaciones y la fiscalización de las obras; realizar el mantenimiento rutinario de la vía.

**Beneficios Esperados:** Garantizar la conectividad y accesibilidad por la Red Vial Estatal a sus habitantes, se contribuye al crecimiento económico sustentable de manera redistributiva y solidaria y se disminuyen los tiempos de viaje

**Descripción de la Obra:** Rectificar y Mejorar la Vía E585, Tramo Saracay-Piñas-Portovelo-Zaruma-empate carretera Las Chinchas - Río Pindo, con una longitud total de 62,84 km, ubicado en la provincia de El Oro, incrementando la capacidad vial con un carril, en los tramos de pendientes altas y tráfico pesado elevado, construir un nuevo pavimento con período de diseño de 20 años con recapeo en el año 10, mejorar las condiciones de circulación mediante la modificación de curvas y la implementación de dos viaductos: sector de quebrada Los Monos y río Moro-Moro, implementar la señalización vial horizontal y vertical que brinde seguridad en la vía.

## FINANCIAMIENTO

**Inversión total (en US\$):** \$ 164.960.657,12

**Tipo de inversión:** PÚBLICA

**Fuente de Financiamiento:** OTROS

**Estado del Financiamiento:** EN TRÁMITE

**Comentarios al Financiamiento:** No existen recursos asignados al proyecto

## ESTADO DEL PROYECTO

**Etapa actual del Proyecto:** Preinversión

**Estado:** En Curso

**Etapa de la Preinversión:** Factibilidad

**Estado:** Finalizado

**Comentarios a la Etapa del Proyecto y a la Preinversión:** Con fecha 20 de agosto de 2015 se suscribió acta de recepción.

**Fecha estimada de financiación de la obra:** 07- 2025

**Licencia Ambiental:** No

**Año:** 2016

Comentario: Si posee estudios de impacto ambiental, se requiere realizar los tramites de regulación ambiental.



# ECUADOR

## ECU-4

### Ampliación a cuatro carriles de la carretera Loja- Catamayo incluye el acceso al aeropuerto

PAÍS: Ecuador

PAÍSES DONDE SE DESARROLLA EL PROYECTO: Ecuador

## INFORMACIÓN GENERAL

**Ubicación:** Provincia de Loja, cantones Catamayo y Loja

**Sector:** Transporte

**Subsector:** Carretero

**Objetivos:** Dotar de mejores características funcionales a la vía, que mejoren el nivel de servicio y garanticen la seguridad de los usuarios.

**Beneficios Esperados:** Los beneficios obtenidos por ahorro en los costos de operación de vehículos se estiman en un 49,6%.

**Descripción de la Obra:** Paso Lateral de Catamayo a cuatro carriles; Tramo Catamayo - La Y, por vía nueva a ciudad de Loja a cuatro carriles, Ampliación y Mejoramiento; Tramo la Y - Loja por la vía antigua a dos carriles, Rectificación y mejoramiento; Tramo La Y - Loja, por la vía nueva, manteniéndose a dos carriles, Mejoramiento; Tramo La Y - Loja, por vía nueva a ciudad de Loja a cuatro carriles, Ampliación y Mejoramiento.

6. Acceso a las comunidades cercanas al proyecto en cumplimiento al Decreto Ejecutivo N° 451, a la ciudad de Catamayo.

7. Acceso a la terminal aérea "Ciudad de Catamayo" (antiguo Camilo Ponce E.), ubicada en la ciudad de Catamayo.

## FINANCIAMIENTO

**Inversión total (en US\$):** \$ 214.655.589,54

**Tipo de inversión:** CONCESIÓN - PPP - APP

**Fuente de Financiamiento:** MIXTO

**Estado del Financiamiento:** EN TRÁMITE

**Comentarios al Financiamiento:** No existen recursos asignados al proyecto

## ESTADO DEL PROYECTO

**Etapas actuales del Proyecto:** Preinversión

**Estado:** En Curso

**Etapas de la Preinversión:** Factibilidad

**Estado:** Finalizado

**Comentarios a la Etapa del Proyecto y a la Preinversión:** Estudios recibidos en el año 2021

**Fecha estimada de financiación de la obra:** 05- 2024

**Licencia Ambiental:** No

Comentario: Si posee estudios de impacto ambiental, se requiere realizar los tramites de regulación ambiental.



# ECUADOR

## ECU-5

### Construcción del puente sobre el río Malacatos, ubicado en la carretera Malacatos- Vilcabamba, E682

**PAÍS:** Ecuador

**PAÍSES DONDE SE DESARROLLA EL PROYECTO:** Ecuador

## INFORMACIÓN GENERAL

**Ubicación:** Provincia de Loja, canton Loja

**Sector:** Transporte

**Subsector:** Carretero

**Objetivos:** Mejorar la calidad de tránsito en la red vial estatal E682.

### Beneficios Esperados:

Los beneficios obtenidos por ahorro en los costos de operación de vehículos 89%; beneficios por ahorro en costos de operación, mantenimiento de los vehículos y ahorro de tiempo de viaje; los cálculos del tiempo de viaje "Sin Proyecto", con la velocidad promedio de 20Km/h, el tiempo de viaje "Con Proyecto" con la velocidad promedio de 40Km/h, y con la distancia de recorrido de 0.15 Km sin proyecto, debido al supuesto que el puente existente tipo bayley provoca frenados anticipados y 0.03 kilómetros con proyecto que es la longitud del puente, en base al análisis de la velocidad, se estimó el ahorro en tiempo de viaje en 0.0068 horas por viaje.

### Descripción de la Obra:

Los datos de diseño del puente y accesos presentados a continuación se obtuvieron de los estudios estructurales efectuados para el puente:

Diseño del puente: Longitud: 30,00 m; Ancho 10,50 m; Ancho de aceras: 1,00 metro; Ancho de calzada: 8,50 m; Pendiente transversal del tablero: 2%; Tipo de vigas: Acero; Número de vigas: 4.

- Peralte de viga: 1.85 m
- Separación entre vigas: 2,65 m
- Espesor de la losa: 0,22 m
- Número de diafragmas: 12
- Altura de estribo: 9,33 m
- Gálibo: 2,00 m

## FINANCIAMIENTO

**Inversión total (en US\$):** \$ 869.444,59

**Tipo de inversión:** PÚBLICA

**Fuente de Financiamiento:** BANCA MULTILATERAL

**Estado del Financiamiento:** EN TRÁMITE

**Comentarios al Financiamiento:** No existen recursos asignados al proyecto

## ESTADO DEL PROYECTO

**Etapas actual del Proyecto:** Preinversión

**Estado:** En Curso

**Etapas de la Preinversión:** Factibilidad

**Estado:** Finalizado

**Comentarios a la Etapa del Proyecto y a la Preinversión:**

Estudios se encuentran en proceso de recepción

**Fecha estimada de financiación de la obra:** 08- 2023

**Licencia Ambiental:** No

Comentario: Si posee estudios de impacto ambiental, en proceso los tramites de regulación ambiental.



# ECUADOR

## ECU-6

### Construcción del puente en la vía Loja- Zamora sector Cascada Velo de Novia

**PAÍS:** Ecuador

**PAÍSES DONDE SE DESARROLLA EL PROYECTO:** Ecuador

## INFORMACIÓN GENERAL

**Ubicación:** Sector Velo de Novia, parroquia Sabanilla, cantón Zamora, provincia Zamora Chinchipe

**Sector:** Transporte

**Subsector:** Carretero

**Objetivos:** Construcción de un puente vehicular, con el fin de remplazar la alcantarilla que se encuentra colapsada.

**Beneficios Esperados:**

Brindar mayor seguridad a los usuarios de esta vía y mejorando la inetrconexion regional ya que el aumento de tráfico pesado por la explotación minera hace que se requiera intervenir en la infraestructura vial existente.

**Descripción de la Obra:**

La obra contempla la construcción de un puente de hormigón armado de 40 m de longitud; ancho de la calzada: 14,30 m y rodadura: pavimento rígido, además de las aceuaciones del sector como sitio emblemático en el sector turístico de la provincia.

## FINANCIAMIENTO

**Inversión total (en US\$):** \$ 2.522.494,59

**Tipo de inversión:** PÚBLICA

**Fuente de Financiamiento:** INVERSIÓN DIRECTA

**Estado del Financiamiento:** EN TRÁMITE

**Comentarios al Fnciamiento:** No existen recursos asignados al proyecto

## ESTADO DEL PROYECTO

**Etapla actual del Proyecto:** Preinversión

**Estado:** Finalizado

**Etapla de la Preinversión:** Factibilidad

**Estado:** Finalizado

**Comentarios a la Etapa del Proyecto y a la Preinversión:** Se cuenta con estudios realizados para este proyecto, con la viabilidad técnica emitida en el año 2014, se requiere actualizar el presupuesto.

**Fecha estimada de financiación de la obra:** 08- 2023

**Licencia Ambiental:** Si

**Año:** 2015



# ECUADOR

**ECU-7** 

## Construcción del Paso Lateral de Zamora

**PAÍS:** Ecuador

**PAÍSES DONDE SE DESARROLLA EL PROYECTO:** Ecuador

### INFORMACIÓN GENERAL

**Ubicación:** Sector la Fragancia, parroquia Limón-Sector los Almendros parroquia Timbara, cantón Zamora provincia Zamora Chinchipe

**Sector:** Transporte

**Subsector:** Carretero

**Objetivos:** Construir una infraestructura vial estable, eficaz, confiable y permanente, capaz de resistir los fenómenos naturales que se presentan, de igual forma se aportará con el descongestionamiento del tráfico urbano y rural.

**Beneficios Esperados:** Descongestionar el tráfico actual por el incremento del tráfico intercantonal e interprovincial, provocado por el incremento de actividades comerciales, turísticas, productivas y de minería.

**Descripción de la Obra:** La obra contempla la construcción de una carretera con una longitud de 15,92 Km; tipo de vía: carretera de 4 carriles, sección transversal: 16,60 m, incluye 1 m de espaldón a cada lado; ancho de cunetas: 2.00 m (1 metro a cada lado); tipo de carpeta de rodadura: pavimento rígido y pavimento flexible; puentes: sobre el río Zamora de 70 m, sobre la quebrada Genairo de 35 m.

### FINANCIAMIENTO

**Inversión total (en US\$):** \$ 44.669.546,74

**Tipo de inversión:** PÚBLICA

**Fuente de Financiamiento:** INVERSIÓN DIRECTA

**Estado del Financiamiento:** EN TRÁMITE

**Comentarios al Financiamiento:** No existen recursos asignados al proyecto

### ESTADO DEL PROYECTO

**Etapas actuales del Proyecto:** Preinversión

**Estado:** En curso

**Etapas de la Preinversión:** Factibilidad

**Estado:** Finalizado

**Comentarios a la Etapa del Proyecto y a la Preinversión:** Se cuenta con estudios en el 2012, los mismos necesitan ser actualizados

**Fecha estimada de financiación de la obra:** 08- 2023

**Licencia Ambiental:** No

**Comentario:** Si posee estudios de impacto ambiental, se requiere realizar los tramites de regulación ambiental.