

**COL-1** **Corredor del sur: puente internacional  
San Miguel - Santana - Mocoa****PAÍS:** Colombia**PAÍSES DONDE SE DESARROLLA EL PROYECTO:** Colombia - Ecuador

## INFORMACIÓN GENERAL

**Ubicación:** Santana - Mocoa, departamento de Putumayo**Sector:** Transporte**Subsector:** Carretero**Objetivos:** Pavimentación total de la vía entre el puente internacional San Miguel y la localidad de Santana desarrollados en el departamento del Putumayo.**Beneficios Esperados:** Mejoramiento de la comercialización de productos con Ecuador, en especial con el sector de hidrocarburos. Adicionalmente se prevé la generación de 293 empleos**Descripción de la Obra:** Este proyecto se ha desarrollado en 4 fases. El corredor tiene una longitud de 101 km el cual cuenta con 97 km pavimentados quedando 4km por pavimentar.

## FINANCIAMIENTO

**Inversión total (en US\$):** \$ 153.328.633,00**Tipo de inversión:** PÚBLICA**Fuente de Financiamiento:** BANCA PÚBLICA**Estado del Financiamiento:** APROBADO

| <b>Montos de inversión por fuente de Financiamiento:</b> | <u>Fuente</u> | <u>Monto (en U\$S)</u> |
|--|---------------|------------------------|
|  | Banca Pública | \$ 153.328.633,00      |

## ESTADO DEL PROYECTO

**Etapas actuales del Proyecto:** Ejecución | **Estado:** En Curso**Fecha estimada de financiación de la obra:** 12-2021



# COLOMBIA

**COL-2** 

## La Espriella - Río Mataje

**PAÍS:** Colombia

**PAÍSES DONDE SE DESARROLLA EL PROYECTO:** Colombia - Ecuador

### INFORMACIÓN GENERAL

**Ubicación:** Tumaco, Pacífico Nariñense

**Sector:** Transporte

**Subsector:** Carretero

**Objetivos:** Este proyecto proporcionará una alternativa real de conexión entre la República de Ecuador y el Pacífico nariñense en Colombia que permite a los dos países consolidar una red vial que facilita la movilidad de bienes y pasajeros desde los centros de producción y consumo como la ciudad de Pasto y el puerto de Tumaco, en Colombia, y los puertos de Esmeraldas y San Lorenzo, en Ecuador, fomentando así alianzas transnacionales. Con esta obra, el Gobierno nacional incrementará el intercambio comercial, gracias, especialmente, a los cultivos de palma africana y al potencial de explotación agrícola de la región Pacífica.

**Beneficios Esperados:** Incentivará la inversión ecuatoriana en el país e integrará los centros de producción con los centros de consumo, para así mejorar la calidad de vida de más de 3.000 colombianos al promover una mejor comercialización de productos y al reducir al 50% los costos de operación y tiempos de recorrido. Por otro lado descongestionará la vía Panamericana, pues los transportadores contarán con un cuarto corredor vial para movilizarse entre el noroccidente de Ecuador y los diferentes ejes viales que desde el sur conectan con el centro de Colombia.

**Descripción de la Obra:** Consiste en la construcción de un nuevo corredor vial, de 2 carriles de 3,65 metros de ancho, que conectará a Colombia con Ecuador, desde el sector de La Espriella, ubicado a 40 minutos del municipio de Tumaco, hasta el puente internacional Mataje, en Ecuador, a través de las siguientes obras:

- Pavimentación de 14 km viales ya existentes
- Apertura de 5 km viales nuevos y la pavimentación de los mismos
- Construcción de 4 puentes vehiculares:
  - Mira
  - Pusbí
  - Pañambí
  - San Juan

A lo largo del proyecto se llevaron a cabo las siguientes obras hidráulicas: 66 alcantarillas, 47 box culvert y la ampliación de 3 box culvert.

### FINANCIAMIENTO

**Inversión total (en US\$):** \$ 63.415.919,00

**Tipo de inversión:** PÚBLICA

**Fuente de Financiamiento:** BANCA PÚBLICA

**Estado del Financiamiento:** EN DESEMBOLSO

| Montos de inversión por fuente de Financiamiento: | Fuente        | Monto (en US\$)  |
|---|---------------|------------------|
|   | Banca Pública | \$ 63.415.919,00 |

### ESTADO DEL PROYECTO

**Etapas actual del Proyecto:** Ejecución | **Estado:** En Curso

**Fecha estimada de financiación de la obra:** Segundo semestre 2021

**Licencia Ambiental:** Si | **Año:** 2004

Comentario: Licencia No 1276 del 02 de noviembre del 2004


**COL-3** 

## Variante de San Francisco - Mocoa

**PAÍS:** Colombia

**PAÍSES DONDE SE DESARROLLA EL PROYECTO:** Colombia

### INFORMACIÓN GENERAL

**Ubicación:** Putumayo, San Francisco a Mocoa

**Sector:** Transporte

**Subsector:** Carretero

**Objetivos:** Impulsar la reactivación económica de la región con la generación de 3275 nuevos empleos directos.

**Beneficios Esperados:** Se impulsará la reactivación económica de la región con la generación de 3.175 nuevos empleos. También, se disminuirán los tiempos de recorrido y los costos de operación de comunidades, usuarios y transportadores, lo que impacta de forma positiva en la comercialización de productos agrícolas locales. Adicionalmente se generará un aproximado de 100 empleos.

**Descripción de la Obra:** La construcción de una vía de 27 km., dentro de los cuales se incluye la construcción de tres túneles que suman 0,7 km., 63 puentes y viaductos que suman 4,5 km. y 21,8 km. de vía a cielo abierto. El túnel mas largo del proyecto tiene una longitud de 370 metros.

### FINANCIAMIENTO

**Inversión total (en US\$):** \$ 316.288.877,00

**Tipo de inversión:** PÚBLICA

**Fuente de Financiamiento:** BANCA PÚBLICA

**Estado del Financiamiento:** EN TRÁMITE

| Montos de inversión por fuente de Financiamiento: | Fuente        | Monto (en U\$S)   |
|---|---------------|-------------------|
|   | Banca Pública | \$ 316.288.877,00 |

### ESTADO DEL PROYECTO

**Etapas actuales del Proyecto:** Ejecución | **Estado:** En Curso

**Licencia Ambiental:** Si | **Año:** 2008

Comentario: Resolución No 2170 de 2008