

**BRA-1** **6ª Ronda de Concesiones Aeroportuarias/Bloque Sur****PAÍS:** Brasil**PAÍSES DONDE SE DESARROLLA EL PROYECTO:** Brasil**INFORMACIÓN GENERAL****Ubicación:** Curitiba/PR, Foz do Iguaçu/PR, Navegantes/SC, Londrina/PR, Joinville/SC, Bacacheri/PR,**Sector:** Transporte**Subsector:** Aéreo**Objetivos:** Aumentar la capacidad de los aeropuertos permitiendo más conexiones.**Beneficios Esperados:** Los beneficios económicos esperados se centran en el desarrollo de turismo de eventos, el turismo de negocios y el transporte de mercancías para la exportación y la importación.**Descripción de la Obra:****Curitiba:** construcción de 3ª pista; Ampliación del TPS y del Patio;**Foz do Iguaçu:** ampliación del TPS y expansión del Patio;**Bacacheri:** construcción de un nuevo TPS, Construcción de un nuevo Patio;**Londrina:** construcción de un nuevo TPS, ampliación de la pista de aterrizaje;**Bagé:** construcción de una nueva terminal y de un nuevo patio, implementación de taxiway e implementación de áreas de seguridad (RESA's);**Uruguiana:** ampliación del Patio, Terminal, reubicación de cabeceras e implementación de áreas de seguridad (RESA's);**Pelotas:** ampliación del Patio, Terminal, adecuaciones en la pista e implementación de áreas de seguridad (RESA's).**FINANCIAMIENTO****Inversión total (en US\$):** \$ 530.052.058,68**Tipo de inversión:** CONCESIÓN-PPP-APP**Fuente de Financiamiento:** MIXTO**Estado del Financiamiento:** EN TRÁMITE**ESTADO DEL PROYECTO****Etapa actual del Proyecto:** Ejecución**Estado:** En Curso**Etapa de la Preinversión:** Diseño Ejecutivo**Estado:** En Curso**INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA****Enlace a información complementaria:** <https://www.ppi.gov.br/6-rodada-de-concessoes-aeroportuarias-blocos-sul-norte-i-e-central>


BRA-2 

Puente de integración Brasil- Paraguay

PAÍS: Brasil

PAÍSES DONDE SE DESARROLLA EL PROYECTO: Brasil - Paraguay

INFORMACIÓN GENERAL

Ubicación: Foz do Iguazu (PR/BR) - Presidente Franco (PY)

Sector: Transporte

Subsector: Carretero

Objetivos: Contar con una nueva conexión vial entre Brasil y Paraguay que permita descongestionar el tráfico de vehículos pesados del Puente de la Amistad.

Beneficios Esperados: Contribuir con el desarrollo económico de la zona reduciendo los tiempos de viaje y brindando mayor seguridad para el tráfico entre las ciudades.

Descripción de la Obra: El puente será atirantado y contará con 760 metros de largura y vano libre de 470 metros, lo que la convertirá en la mayor megaestructura de Latinoamérica.

FINANCIAMIENTO

Inversión total (en US\$): \$ 121.300.000,00

Tipo de inversión: PRIVADA

Fuente de Financiamiento: INVERSIÓN DIRECTA

Estado del Financiamiento: EN DESEMBOLSO

Montos de inversión por fuente de Financiamiento:

Fuente	Monto (en U\$S)
Itaipú Binacional	\$ 121.300.000,00

Comentarios al Financiamiento: La obra es financiada por Itaipú Binacional

ESTADO DEL PROYECTO

Etapla actual del Proyecto: Ejecución

Estado: En Curso

Etapla de la Preinversión: Diseño Ejecutivo

Estado: Finalizado

Comentarios de a la Etapa del Proyecto y a la Preinversión: La construcción del puente comenzó el 7 de agosto de 2019 y se espera que se complete en agosto de 2022. Según la última actualización, el avance de la construcción era del 63%.

Fecha estimada de financiación de la obra: 08-2022

Licencia Ambiental: Si | **Año:** 2015



BRA-3

Puente carretero internacional sobre el río Paraguay entre las ciudades de Carmelo Peralta y Porto Murtinho

PAÍS: Brasil

PAÍSES DONDE SE DESARROLLA EL PROYECTO: Brasil - Paraguay

INFORMACIÓN GENERAL

Ubicación: Porto Murtinho (MS/BR) - Carmelo Peralta (PY)

Sector: Transporte

Subsector: Carretero

Objetivos: Reducir el costo de exportaciones e importaciones, para atender a la creciente demanda de productos producidos en Matto Grosso do Sul.

Beneficios Esperados: Apertura de una nueva ruta para la circulación de bienes, además de fomentar el turismo y reforzar relaciones culturales.

Descripción de la Obra: El puente tendrá 680 metros de longitud, con 380 metros de luz abierta, 22 metros de altura, dos torres de 100 metros de altura, viaductos de 150 metros a ambos lados y pilares de luz cada 30 metros. La estructura tendrá dos carriles para vehículos de pasajeros y camiones, con 12,5 metros de ancho y dos pasos en los laterales, con 2,5 metros cada uno, para peatones y ciclistas.

FINANCIAMIENTO

Inversión total (en US\$): \$ 93.000.000,00

Tipo de inversión: PRIVADA

Fuente de Financiamiento: INVERSIÓN DIRECTA

Estado del Financiamiento: APROBADO

Montos de inversión por fuente de Financiamiento:

Fuente	Monto (en U\$S)
Queiroz Galvão	\$ 93.000.000,00

Comentarios al Financiamiento: La obra es financiada por Itaipú Binacional

ESTADO DEL PROYECTO

Etapas actual del Proyecto: Preinversión

Estado: En Curso

Etapas de la Preinversión: Diseño Ejecutivo

Estado: En Curso

Comentarios de a la Etapa del Proyecto y a la Preinversión: Se licitará durante el segundo semestre de 2021 y se espera que la obra se complete hasta el julio de 2024.

Fecha estimada de financiación de la obra: 07-2024

Licencia Ambiental: No


BRA-4 

Puente Internacional Porto Xavier

PAÍS: Brasil

PAÍSES DONDE SE DESARROLLA EL PROYECTO: Brasil - Argentina

INFORMACIÓN GENERAL

Ubicación: Porto Xavier (RS/BR) - San Javier (AR)

Sector: Transporte

Subsector: Carretero

Objetivos: Apalancar la economía local, facilitando el cruce de cargas y personas y creando un corredor de exportación e importación en el Mercosur, con logros logísticos y de competitividad.

Beneficios Esperados: Muchas empresas importantes de importación y exportación tienen su sede en Porto Xavier, así como empresas que prestan servicios de transporte internacional, por lo que el porcentaje de retorno económico es muy favorable para la construcción del puente entre las dos ciudades gemelas.

Descripción de la Obra: El 15/12/2000, Brasil y Argentina firmaron un Acuerdo para facilitar la construcción y explotación de nuevos pasos sobre el río Uruguay, primando el Gobierno brasileño la opción de construir el puente de Porto Xavier - San Javier. La estrategia es completar el proyecto básico hasta el 21 de agosto, permitiendo la licitación y contratación a través de RDC-I aún en 2021.

FINANCIAMIENTO

Inversión total (en US\$): \$ 22.716.516,00

Tipo de inversión: PRIVADA

Fuente de Financiamiento: INVERSIÓN DIRECTA

Estado del Financiamiento: EN TRÁMITE

Montos de inversión por fuente de Financiamiento:	Fuente	Monto (en U\$S)
	-	\$ 23.086.690,00

ESTADO DEL PROYECTO

Etapas actual del Proyecto: Preinversión

Estado: En Curso

Etapas de la Preinversión: Diseño Ejecutivo

Estado: En Curso

Comentarios de a la Etapa del Proyecto y a la Preinversión: El diseño preliminar del puente ya está en marcha y se espera que la contratación integrada se inicie durante el segundo semestre de 2021.